

2026年一级建造师《公路工程管理与实务》新旧知识点对比

章	页码		变化内容
	2025	2026	
第1章 路基工程	1	1	1. 1. 1 路基施工准备, 删掉 了开头那段话
第2章 路面工程	53	53	路面是指用各种....开头这段话, 内容有 删减
	72	72	3) 按矿料级配分类 (1) (2) (3) (4) 内容都有变化
	80	80	(4) 沥青的加热温度控制在规范规定的范围内, 即 150~170°C。集料的加热温度控制在 160~180°C; 混合料的出厂温度控制在 140~165°C。当混合料出厂温度过高时应废弃。混合料运至施工现场的温度控制在 120~150°C。 (5) 出厂的混合料须均匀一致, 无白花料、粗细料离析和结块现象, 不符合要求时应废弃。 修改 : (4) 沥青的加热温度及出厂的混合料质量严格遵照规范要求。
	90	90	3. 拌合站 内容 改为 : 参见 14.2.1 中 4. 拌合厂(站)设置的相关内容
第3章 桥梁工程	109-110	108	删除 : (10) 涵洞是用来宣泄路堤下水流的构造物, 通常在建造涵洞处路堤不中断。为了 110 第 1 篇 公路工程技术 区别于桥梁, 凡是单孔跨径不到 5m 和多孔跨径的全长不到 8m 的泄水结构物, 均称为 涵洞; 且圆管涵和箱涵不论孔径、跨径多少都称为涵洞。
	114	113	删除 : (3) 公路桥涵结构按正常使用极限状态设计时, 应根据不同的设计要求, 采用作用的频遇组合或准永久组合, 并符合下列规定: ① 频遇组合。永久作用标准值与汽车荷载频遇值、其他可变作用准永久值相组合。 ② 准永久组合。永久作用标准值与可变作用准永久值相组合。
	136	135	删除 : (10) 施加预应力时宜采用信息化数据处理系统对各项张拉参数进行采集。
	141	140	删除 : ③ 孔道压浆宜采用信息化数据处理系统对相关参数进行采集, 并填写以下施工记录: 压浆材料、配合比、压浆日期、搅拌时间、出机初始流动度、浆液温度、环境温度、压浆量、稳压压力及时间。采用真空辅助压浆工艺时尚应包括真密度。

	192	195	5. 悬臂拼装施工 整段内容调整
第3章 桥梁工程	241	240	2. 防治措施 删除: (5) 优化设计方案, 采用新工艺加固路堤。
第4章 隧道工程	259	259	1. 洞口工程 删除: 洞口段存在偏压时, 应采取偏压防治措施。
	261	261	删除: 表 4.3-4 不同围岩条件和开挖断面适宜的开挖方法
	294	293	4. 4.4 瓦斯地段施工 1. 瓦斯的燃烧和爆炸性 当坑道中的瓦斯浓度小于 5%, 遇到火源时, 瓦斯只是在火源附近燃烧而不会爆炸; 瓦斯浓度在 5%~6% 到 14%~16% 时, 遇到火源具有爆炸性; 瓦斯浓度大于 14%~16% 时, 一般不爆炸, 但遇火能平静地燃烧。 修改为 当坑道中的瓦斯浓度小于 5%, 遇到火源时, 瓦斯只是在火源附近燃烧而不会爆炸; 当瓦斯浓度在 5%~16% 时, 遇到火源具有爆炸性; 当瓦斯浓度大于 16% 时, 一般不爆炸, 但遇火能平静地燃烧。
第5章 交通工程	310~311	310	2. 收费系统主要构成与功能 整体删除
第6章 相关法规			无实质性变化
第7章 相关标准	338	335	(5) 施工单位应当在施工组织设计中编制安全技术措施和施工现场临时用电方案, 对下列达到一定规模的危险性较大的分部分项工程编制专项施工方案, 并附具安全验算结果, 经施工单位技术负责人、总监理工程师签字后实施, 由专职安全生产管理人员进行现场监督: 1、基坑支护与降水工程。 2、土方开挖工程。 3、模板工程。 4、起重吊装工程。 5、脚手架工程。 6、拆除、爆破工程。 7、国务院建设行政主管部门或者其他有关部门规定的其他危险性较大的工程。 修改为 (5) 施工单位应当在施工组织设计中编制安全技术措施和施工现场临时用电方案, 对下列危大及

			<p>超危大工程编制专项施工方案，并附具安全验算结果，经施工单位技术负责人、总监理工程师签字后实施，由专职安全生产管理人员进行现场监督：</p> <p>1、基坑开挖、支护、降水工程。</p> <p>2、滑坡处理。</p> <p>3、基础工程(包括桩基础、挡土墙基础、沉井等深水基础)。</p> <p>4、大型临时工程。</p> <p>5、模板工程，</p> <p>6、起重吊装工程。</p> <p>7、拆除、爆破工程。</p> <p>8、钢结构、网架和索膜结构安装工程。</p> <p>9、其他有必要编制专项施工方案的工程。</p>
	340	337	<p>3. 公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估 根据<<关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知>>(交质监[2011]217号)要求，公路桥梁和隧道工程应进行安全风险评估。 修改为 根据<<公路水运工程施工安全风险评估指南 第2部分:桥梁工程>>JT/T1375.22025 和<<公路水运工程施工安全风险评估指南 第3部分:隧道工程>>JT/T1375.32025 的要求，公路桥梁和隧道工程应进行安全风险评估。 1) 评估范围 (1)桥梁工程 内容整体变动</p>
第8章 公路工程企业资质与施工组织			无实质性变化
第9章 工程招标投标与合同管理			无实质性变化
第10章 施工进度管理			无实质性变化
第11章 施工质量管理			无实质性变化
第12章 施工成本管理			无实质性变化
第13章 施工安全管理	435	432	<p>13.1.2 公路工程施工项目安全管理措施 新增:<<公路水运危险性较大工程安全专项施工方案审查规程>>JT/T1495—2024、<<公路水运工程施工安全风险评估指南第2部分:桥梁工程>>JT/T1375.2—2025、<<公路水运工</p>

			工程施工安全风险评估指南 第3部分:隧道工程>>JT/T1375.3—2025、<<公路水运工程施工安全标准化技术要求>>JT/T 1514-2024
	445	443	<p>.水上作业安全管理措施 <上作业应满足<<公路工程施工安全技术规范>>JTGF90—2015 的技术要求。修改为: 水上作业应满足<<公路工程施工安全技术规范>>JTGF90-2015 及<<公路水运工程施工安全标准化技术要求>>JT/T1514-2024 有关水上作业的安全技术要求。</p>
	453	450	<p>.事故隐患整改 一般事故隐患由项目负责人组织相关人员立即整改。重大事故隐患应当根据需要停止使用相关设备、设施，局部停产停业或者全部停产停业。重大事故隐患参见<<公路水运工程生产安全重大事故隐患判定标准>>(交办安监[2025]28号)见表 13.2-1。</p> <p style="color: red;">表格整体内容有变</p>
第14章绿色建造及施工现场环境管理	462-469	459-466	无实质性变化
	470	467	<p>⑤空心板、箱梁最多存放层数应符合设计文件和相关技术规范要求。设计文件无规定时，空心板叠层不得超过3层，小箱梁和T梁堆叠存放不得超过2层。预制梁存放时(特别是叠层存放)应采取支撑等措施确保安全稳定。修改为: ⑤当构件多层叠放时，层与层之间应以垫木隔开，各层垫木的位置应设在设计规定的支点处，上下层垫木应在同一条直线上。叠放的高度宜按构件强度、台座地基的承载力、垫木强度及叠放的稳定性等经计算确定，大型构件以2层为宜，应不超过3层；小型构件宜为6~10层。</p>
第15章 施工技术与设备管理	471-502	468-500	无实质性变化